

Nazwa serii	Zastosowanie	Opis serii	Cechy produktu
<b>Expedition Plus AGM</b>	Samochody osobowe, dostawcze, maszyny rolnicze, łodzie żaglowe i motorowe, przyczepy campingowe, wózki inwalidzkie, systemy oświetleniowe i nawigacyjne.	EXPEDITION PLUS AGM to nowoczesne akumulatory zasilająco-rozruchowych przeznaczone do szerokiego stosowania zawsze wtedy, gdy zachodzi potrzeba głębokich rozładowań. Stosowane mogą być również jako akumulatory rozruchowe do samochodów osobowych. Akumulatory są wytwarzane w innowacyjnej technologii AGM (ang. Absorbent Glass Mat) co sprawia, że są całkowicie niewyływne, gdyż zamiast płynnego elektrolitu posiadają elektrolit uwięziony w absorpcyjnej macie szklanej. Zaprojektowane zostały do samochodów z funkcją Start-Stop.	Technologia AGM (ang. Absorbent Glass Mat) Niewyływność Bezpieczeństwo użytkownika Bezobsługowość Dłuższa żywotność akumulatora Odporność na wysokie i niskie temperatury Podwyższona odporność na zanieczyszczenia Zabezpieczenie ogniowe „Fire protection” Podwyższone właściwości magazynowania Podwyższona zdolność przyjmowania i oddawania ładunku Wysoka trwałość cykliczna System Start-Stop
<b>Silver Premium</b>	Samochody osobowe i dostawcze.	SILVER Premium jest nową serią akumulatorów rozruchowych charakteryzującą się niezawodnością i wysokimi parametrami prądu rozruchu, które uzyskano dzięki zastosowaniu najnowszych technologii przy jednoczesnym zachowaniu dotychczasowych gabarytów. Seria SILVER Premium jest przeznaczona do samochodów osobowych i dostawczych. Posiadają zamontowany wskaźnik naładowania „Magic-eye” co pozwala użytkownikowi samemu sprawdzić poziom naładowania akumulatora.	Zastosowanie technologii srebrowo-wapniowej Wysokie parametry rozruchowe (wyższe niż w serii Silver) Wydłużona żywotność i okres magazynowania Zabezpieczenie ogniowe „Fire Protection” Zabezpieczenie przed zwarciem Centralne odpowietrzanie, system Kamina Rączki zintegrowane z wiekiem Całkowicie bezobsługowy wg EN (zamknięty)
<b>Silver/Silver Japan</b>	Samochody osobowe, dostawcze, maszyny budowlane i rolnicze.	Akumulatory rozruchowe, srebrowo-wapniowe, zaprojektowane z myślą o samochodach nowej generacji, z dużą ilością elektroniki, w których niezbędne jest silne i stabilne źródło energii. Są całkowicie bezobsługowe dzięki zastosowaniu technologii srebrowo-wapniowej. W skład serii wchodzi także linia Silver Japan przystosowana pod względem gabarytów do samochodów japońskich.	Technologia srebrowo-wapniowa Wskaźnik naładowania „Magic-eye” Zwiększona odporność na niskie i wysokie temperatury Zabezpieczenie ogniowe „Fire-protection” Zabezpieczenie przed zwarciem System Kamina (centralne odpowietrzanie) Do 30% więcej mocy rozruchowej i do 20% wydłużona żywotność Adapter dolnego mocowania (akumulatory obniżane)
<b>Plus</b>	Samochody osobowe, dostawcze, maszyny budowlane i rolnicze.	Seria akumulatorów rozruchowych, wapniowych i hybrydowych, w których przy jednoczesnym zmniejszeniu gabarytów zwiększono pojemności i prądy rozruchu. Dzięki temu można je stosować zarówno w pojazdach z małymi silnikami jak i o dużej mocy a także w diesel. W skład serii Plus wchodzi Plus Audi-Volkswagen i Plus Ford.	Technologia wapniowa EXPANDED METAL Wysoki i stabilny prąd rozruchu Wysoka pojemność rezerwowa Wydłużony okres magazynowania Zabezpieczenie ogniowe „Fire-protection” Zabezpieczenie przed zwarciem System Kamina Małe gabaryty Bezobsługowy wg EN
<b>Plus Japan Cars</b>	Samochody osobowe, dostawcze, maszyny budowlane i rolnicze.	Akumulatory z serii Plus ze specjalnym przeznaczeniem do samochodów produkcji japońskiej i koreańskiej.	Technologia wapniowa EXPANDED METAL Technologia hybrydowa (35Ah) System Kamina (centralne odpowietrzanie) Zabezpieczenie przed zwarciem Wysokie prądy rozruchu Zwiększone właściwości rozruchu przy niskich temp. Wysoka pojemność rezerwowa Radialne kratki ze specjalnego stopu ołowiu Minimalna obsługa
<b>Truck Plus Evolution</b>	Samochody ciężarowe, autokary, autobusy, sprzęt budowlany, maszyny rolnicze.	Truck PLUS Evolution to seria akumulatorów rozruchowych przeznaczona do rozruchów silników o dużej mocy. Są wytrzymałe na wstrząsy i nierówności terenu dzięki dodatkowemu zabezpieczeniu przeciw wstrząsowemu Heavy Duty.	Wzmocniona konstrukcja płyt (jako zabezpieczenie na cykliczne wyładowania) Dodatkowy system antywibracyjny Wysoki stabilny prąd rozruchu Wysoka pojemność rezerwowa Niskie samowyładowania Minimalna obsługa Specjalny stop ołowiu na kratki Nowa receptura pasty
<b>Truck SHD</b>	Samochody ciężarowe, autokary, autobusy, sprzęt budowlany, maszyny rolnicze	Truck SHD (Super Heavy Duty) posiadają zwiększoną żywotność i jeszcze większą odporność na wstrząsy w stosunku do Truck Plus Evolution. Przeznaczone są dla pojazdów i maszyn pracujących w najcięższych warunkach. Posiadają wskaźnik naładowania „Magic-eye” co ułatwia ich obsługę.	Grubsze płyty ze specjalnego stopu ołowiu i pasty Separator z włókniną „Glass-mat” Technologia niskiego antymonu System Kamina (centralne odpowietrzanie) Duża trwałość cykliczna Duże zdolności przyjmowania ładunku Wysoka stabilność mocy Optymalny pobór prądu Niskie samorozładowanie Wskaźnik naładowania „Magic-eye” Minimalna obsługa
<b>Energy Plus</b>	Samochody osobowe, zwłaszcza taksówki, łodzie żaglowe i motorowe, przyczepy campingowe, urządzenia sygnalizacyjne, oświetleniowe i nawigacyjne, wózki inwalidzkie i baterie słoneczne	Akumulatory zasilająco-rozruchowe, hybrydowe, o zwiększonej żywotności i wytrzymałości cyklicznej przy głębokich wyładowaniach. Specjalna konstrukcja i wykonanie tych akumulatorów pozwalają na wykorzystanie ich do rozruchu i dostarczania dodatkowej energii. Szczególnie polecane są do samochodów służących jako taksówki	Technologia hybrydowa Grubsze płyty ze stopu ołowiu i pasty Separator z włókniną „Glass mat” Zabezpieczenie ogniowe „Fire-protection” System Kamina (centralne odpowietrzanie) Wysoka trwałość cykliczna Niskie samo rozładowanie Optymalny pobór prądu i wysoka stabilność mocy Wskaźnik naładowania „Magic-eye” Minimalna obsługa
<b>Farmer</b>	Traktory, ciągniki, maszyny rolnicze, sprzęt budowlany	Seria akumulatorów rozruchowych z dodatkowym zabezpieczeniem przeciw wstrząsowym (heavy duty), odpornych na wibracje oraz zwiększoną żywotnością, przeznaczona do pojazdów o zasilaniu 6V np. traktorów i maszyn rolniczych	Wysoki prąd rozruchu, Pewność rozruchu w każdych warunkach Stala pojemność rezerwowa Dodatkowy system antywibracyjny Niskie samowyładowanie Technologia z zawartością niskiego antymonu Specjalny stop ołowiu na kratki Dodatkowe mocowanie płyt
<b>Nord Star</b>	Samochody osobowe, dostawcze, ciężarowe, autobusy, ciągniki i maszyny rolnicze	Seria akumulatorów rozruchowych przeznaczona dla pojazdów posiadających podstawowe wyposażenie czyli co się z tym wiąże mniej rozbudowaną instalację elektryczną. Mają szeroki wachlarz zastosowań.	Podwyższone parametry techniczne Stabilny prąd rozruchu Bezpieczeństwo użytkownika Szeroki wachlarz zastosowań Wysoka jakość za przystępną cenę
<b>Marine</b>	Łodzie żaglowe, motorowe, przyczepy campingowe, urządzenia oświetleniowe, nawigacyjne i sygnalizacyjne, wózki inwalidzkie, baterie słoneczne.	Seria akumulatorów zasilających, hybrydowych, charakteryzująca się zwiększoną żywotnością i wytrzymałością cykliczną przy głębokich wyładowaniach w porównaniu do akumulatorów konwencjonalnych.	Technologia hybrydowa Grubsze płyty ze stopu ołowiu i pasty Separator z włókniną „Glass mat” Zabezpieczenie ogniowe „Fire-protection” System Kamina (centralne odpowietrzanie) Wysoka stabilność mocy Niskie samo rozładowanie Optymalny pobór prądu Wskaźnik naładowania „Magic-eye”
<b>Green Garden</b>	traktorki ogrodowe	Akumulatory rozruchowe przeznaczone do traktorków ogrodowych, wykonane metodą tradycyjną, z ciekłym elektrolitem. Charakteryzują się wysoką mocą rozruchową i trwałością	Stabilny prąd rozruchu wysoka pojemność rezerwowa wydłużona żywotność nawet w ciężkich warunkach centralne odpowietrzanie, system Kamina

Champion/Champion AGM

motory, motorowery, skutery wodne i śnieżne, quady

Akumulatory rozruchowe wykonane w tradycyjnej metodzie z ciekłym elektrolitem posiadające dużą trwałość i moc rozruchową oraz wysoką pojemność rezerwową, przeznaczona do motorowerów, motorów i skuterów.

stabilny prąd rozruchu  
wysoka pojemność rezerwowa  
wydłużona żywotność nawet w ciężkich warunkach  
centralne odpowietrzanie  
system Kamina  
technologia AGM  
zwiększona odporność na ekstremalne obciążenia  
niezawodny start  
bezsługowość  
odporność na wibracje  
wydłużona żywotność  
wysoka moc rozruchu

---